

BODAN



GMUNDNER
FERTIGTEILE

VASÚTI
ÚTÁTJÁRÓ
RENDSZER

SOLID ADVANCED
INFRASTRUCTURE

BODAN

TÖKÉLETES ÉS TARTÓS MEGOLDÁS ÚT ÉS VASÚT CSATLAKOZTATÁSÁRA

2/3



4/5

VALAMENNYI JÁRATOS SÍNRENDSZERHEZ

- A sínek rugalmas alátámasztása gumiprofilokkal
- Megfelelő sínszigetelés
- Az adott pályához igazítható elemek



BODAN

LEVEL · CROSSING · SYSTEMS



SOLID
ADVANCED
INFRASTRUCTURE



ÁTGONDOLT FUNKCIONALITÁS

- Szabadalmaztatott „áthidaló” megoldás
- Homogén, szabadon átszellőző felépítmény
- Nagyfokú csúszásállóságot biztosító, kvarcsezemcsés, érdes felület
- Víz-, fagy- és vegyszerálló
- Korróziómentes
- Rendkívüli nyomó-, hajlító- és szakítószilárdságú elemek
- Biztonságos közlekedés

BODAN

RUGALMASAN ZÁRÓDÓ NYOMVÁLYÚ- ÚTBURKOLAT

- Megszünteti a botlásveszélyt és a nyitott réseket
- Minimalizálja a balesetveszélyt a gyalogosok, a gyermekek, a mozgáskorlátozottak, a kerekesszékesek és a kerékpárosok számára
- Könnyen át lehet rajta hajtani rollerrel és gurulós bőrönddel
- Íves és túlemelt pályán is használható
- 120 km/h áthaladó vonatsebességig engedélyezhető



TÖKÉLETES MEGOLDÁS VILLAMOS-, METRÓ- ÉS VASÚTVÖNALAKHOZ

10/11

- Minden típusú felépítménynél alkalmazható
- Y-BODAN az Y betonaljhoz
- LeBODAN elemek keskeny nyomközű vágányoknál
- Kiemelkedően biztonságos a gyalogos-, a kerékpáros- és a közúti átjárókban



BODAN

LEVEL • CROSSING • SYSTEMS



SOLID
ADVANCED
INFRASTRUCTURE



ALKALMAZÁSI TERÜLETEK

- Egy- és többvágányú útátjárókban
- Változó tengelytávolságú útátjárók vágányok közti burkolására is
- Kis sugarú ívekben
- Városi villamosvasúti pályában
- Keskeny nyomközű vágányokban
- Különleges kialakítású (pl. Y aljas) pályákban
- Kétéltű karbantartó járművek számára kialakított felhajtókban

RENDKÍVÜL GAZDASÁGOS

KIVÁLÓ ÁR/ÉLETCIKLUS MUTATÓ (LCC)

- Nagyon hosszú élettartam
- Alacsony karbantartási költség
- Könnyű beépítés és bontás
- Az elemek egyenként, külön-külön cserélhetők
- Egyszerű fenntartás, karbantartás és bővíthetőség

BODAN

LEVEL · CROSSING · SYSTEMS



U-BODAN GYALOGOS- ÉS SZERVIZ- ÁTJÁRÓKHOZ

GYORS ÉS KÖNNYŰ KÉZI BEÉPÍTÉS

- Vasúthoz, metróhoz, villamoshoz
- Szerviz- és üzemi átjárókhöz, menekülési utakhoz
- Alkalmazási helyek: raktárak, szerelőcsarnokok, rendező pályaudvarok
- Illeszkedik a városon belüli közlekedés sajátos követelményeihez
- Polimerbetonból készül
- Keskeny, könnyű elemek
- Gyorsan, egyszerűen, kézzel beépíthetők

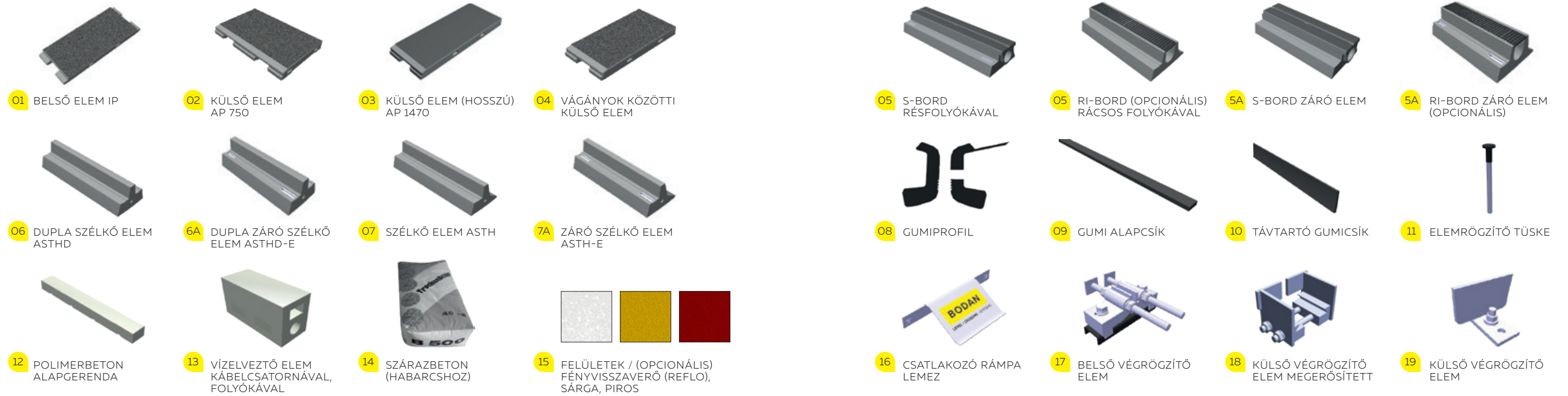




BO-TRACK

MEGOLDÁS AZ IPARI ÉS AZ EXTRÉM NAGY
TEHERFORGALOM SZÁMÁRA

- Magas csúszásállóság az érdes felületnek köszönhetően
- Rendkívül kopásálló és masszív
- A sínvályúk belső széleire rögzített, horganyzott felületű élvédők biztosítják a rendkívüli tartósságot extrém terhelés esetén is
- Beépítés íves vágányba poligonális zsaluzattal, a nyombővítés figyelembevételével (opcionális)
- Nagy ellenállású és karbantartásmentes sínrögzítés az Edilon Corkelast ERS® alkalmazásával

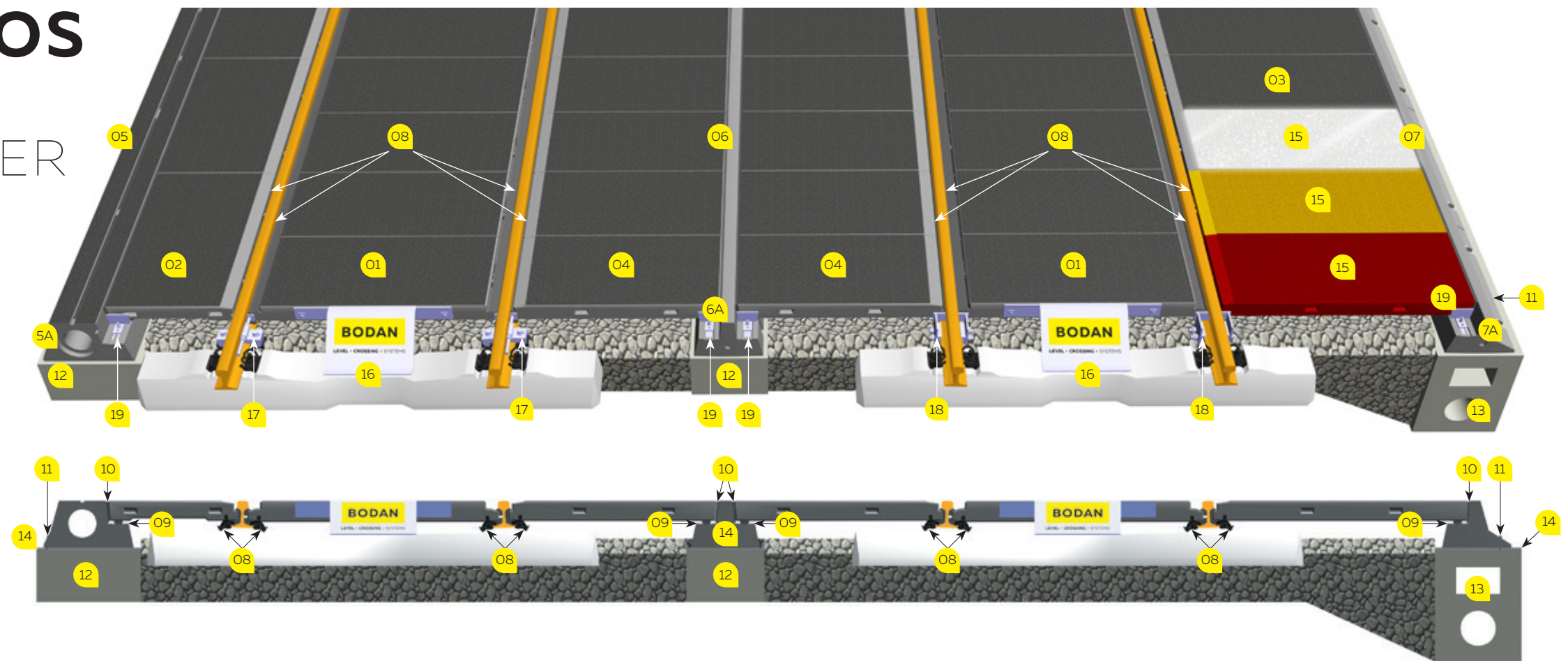


KÉTVÁGÁNYOS

BODAN VASÚTI

ÁTJÁRÓRENDSZER

ÁBRÁJA

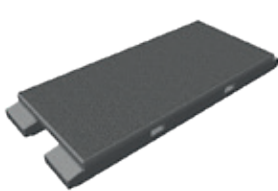


BODAN

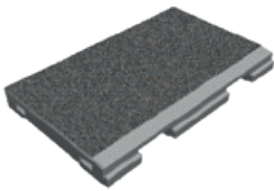
KÖNNYŰ ÉS HATÉKONY BEÉPÍTÉS, NAGY SZILÁRDSÁG, EGYEDI ÉS FUNKCIONÁLIS KÜLÖNLEGESSÉGEK

BODAN NORMÁL ELEMÉK

Könnyű és hatékony beépítés a speciális BODAN szerszámkészlettel.



BODAN BELSŐ ELEM
IP 1448 / 600
Méret: 1448 x 600 mm
Tömeg: kb. 245 kg



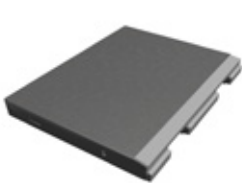
BODAN KÜLSŐ RÖVID ELEM
AP 750 / 1200 (RÖVID)
Méret: 750 x 1200 mm
Tömeg: kb. 224 kg



BODAN KÜLSŐ HOSSZÚ ELEM
AP 1470 / 600 (HOSSZÚ)
Méret: 1470 x 600 mm
Tömeg: kb. 249 kg

BODAN SPECIÁLIS/EGYEDI ELEMÉK

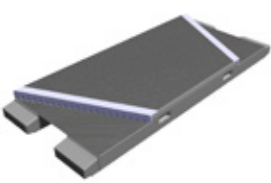
- Egyedi gyártás az ügyfél igényei szerint, változó nyomtávok és aljtávolságok esetén
- Egyedi elemek egyedi igényekhez igazodva (pl. végzáró elemek a japán piacra)
- Ügyfélspecifikus egyedi megoldások
- Rövid vagy hosszú külső elemekkel igazítható az adott útviszonyokhoz
- Könnyű kiemelés és visszahelyezés pályakarbantartási munkák során
- Áthidaló kialakítás a külső paneleknél is



BODAN KÜLSŐ ELEM
AP 950 / 1200
Méret: 950 x 1200 mm
Tömeg: kb. 320 kg



BODAN KÜLSŐ ELEM
AP 1650 / 600
Méret: 1650 x 600 mm
Tömeg: kb. 280 kg



JAPÁN ZÁRÓ ELEM
JEP
Méret: 1077 x 600 mm
Tömeg: kb. 160 kg



EGYEDI ELEM (Spurpflugplatte)
IP 1013 / 600
Méret: 1013 x 600 mm
Tömeg: kb. 115 kg

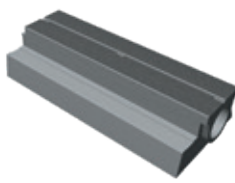
BODAN INNOVÁCIÓK

- BODAN alapméret: 600 mm, kérésre egyedi aljtávhoz is gyártható
- Különböző színű burkolatfelületek
- Fényvisszaverő anyagok
- A helyszíni adottságokhoz igazított
- Egyedi kérések alapján történő gyártás lehetősége



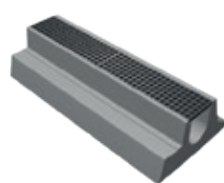
22/23

BODAN SZÉLKŐ ELEMÉK A VÍZELVEZETÉSHEZ



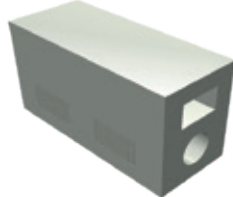
BODAN S-BORD
IP 1448 / 600

- Szélkő elem integrált részfolyókával és vízelvezető csatornával
- Megakadályozza az ágyazat elszennyeződését és a víz bejutását az ágyazatba
- Fagyálló, és ellenáll az útsózásnak
- Nagy csúszásállóságú az érdesített felületének köszönhetően
- A BODAN S-BORD polimerbetonból készül



BODAN RI-BORD
AP 750 / 1200

- Rácsos folyókával ellátott szélkő elem, mely így elvezeti a csatlakozó útról ráfolyó vizet
- Megakadályozza az ágyazat szennyeződését és a csapadékvíz bejutását az ágyazatba, alépítménybe
- A BODAN RI-BORD polimerbetonból készül



BODAN DRAIN (RÉSFOLYÓKA)
ELEM AP 1470 / 600

- Csatornával ellátott elem a vasúti pálya hatékony vízelvezetéséhez
- A DRAIN (RÉSFOLYÓKA) ELEM kábelcsatornával is el van látva
- Megakadályozza a csapadékvíz bejutását az alépítménybe
- Az alapperendára van helyezve a BODAN Ri-BORD elemmel együtt

SOLID ADVANCED INFRASTRUCTURE

KIZÁRÓLAGOS FORGALMAZÓ MAGYARORSZÁGON



ORIENT 9001

Építőipari Kft.

Zathureczky Miklós
ügyvezető igazgató

H-1106 Budapest, Halas utca 5.

e-mail: orient9001@orient9001.hu

mobil: 06 (30) 990-6700

www.orient9001.hu



ÍRORSZÁG



NÉMETORSZÁG



A GMUNDNER FERTIGTEILE fő piacain
kereskedelmi és üzleti partnerek útján
szolgálja ki a megrendelők igényeit a
Polimer-BODAN rendszerével, szorosan
együttműködve az ausztriai Ohlsdorfban
lévő technikai és értékesítési csapattal.

www.gmundner-ft.at/partner



SVÁJC



JAPÁN



NORVÉGIA



MALAJZIA



GMUNDNER
FERTIGTEILE

BODAN

LEVEL • CROSSING • SYSTEMS